



**Doug Peterson**  
Design director

Capelli rossi, barba e occhiali... Doug è un veterano della Coppa America. Ha progettato di tutto ed è un genio indiscusso. Luna Rossa, vincitrice della passata Louis Vuitton Cup, porta la sua firma. Alla sua seconda sfida con il team Prada, Doug coordina il Design Team, un bel gruppo di cervelloni che trascorrono giorni e notti negli uffici di Milano a “creare” e pensare insieme modelli e disegni per le nuove barche.

Nato nel 1945 a Los Angeles, USA, Doug ha vinto due volte la Coppa America: nel 1992 ha partecipato alla progettazione di America3 per la sfida vincente americana di Bill Koch e nel 1995 ha fatto parte del team che ha disegnato Black Magic per Team New Zealand.

Il suo primo progetto, il One Tonner Ganbare, risale al 1973. Dal 1974 al 1981 ha dominato i campi di regata, vincendo le più importanti manifestazioni di tutti i circuiti internazionali.

Doug è anche un grande appassionato (e armatore) di barche d'epoca.



**David Alan-Williams**  
**Design and boat building co-ordination**

Nato a Londonderry, Gran Bretagna, nel 1955, David è alla sua seconda esperienza con il team Prada e alla sua terza sfida di Coppa America, avendo partecipato nel 1995 con Team New Zealand. Per il team di Luna Rossa coordina la progettazione e la costruzione delle barche. Laureato in Yacht & Boat Design a Southampton, Inghilterra, nel 1975, ha lavorato per il cantiere Jeremy Rogers/Contessa Yachts. Appartengono a lui numerosi progetti tra i quali: Steinlager 1, Enza, Contessa 38, Dawn Class Yachts e Ocean 80. Esperto velista, ha al suo attivo un record del Jules Verne Trophy e svariate Whitbread Round the World Race, Admiral Cup e One Ton Cup. E' stato anche comandante della replica della caravella del 1497 di John Cabot.

Sposato con Laurel.



**Andrea Aвали**  
**Structural design**

Nato a Milano nel 1964, Andrea è alla sua seconda esperienza di Coppa America, entrambe con il team Prada. E' responsabile della progettazione strutturale delle barche insieme a Will Brooks. Andrea si è laureato in Ingegneria Aeronautica con indirizzo strutturale al Politecnico di Milano nel 1991. Si è poi trasferito a Torino dove ha lavorato presso il Centro Ricerche Fiat nel campo dell'analisi delle strutture mediante metodi a elementi finiti. Nel 1994 è ritornato a Milano e ha lavorato per diverse industrie aeronautiche sempre in campo strutturale. Dal 1995 ha iniziato a prestare la sua consulenza a scuderie di F1 tra cui Ferrari occupandosi di calcoli e progettazione strutturale.

Sposato con Maria, ha due figli, Pietro e Paolo.



**Alessandro Benigni**  
Sail design and development

Nato a Trieste nel 1961, Sandro è alla sua seconda esperienza di Coppa America con il team Prada dove si occupa di progettazione e sviluppo vele. Diplomato all'istituto tecnico Nautico di Trieste, ha iniziato la professione di velaio nel 1986 presso la Olympic Sails di Trieste. Nel 1989 è passato alla North Sails Italia di Carasco, dove come sail designer ha realizzato vele per Mega Yacht, One Design, imbarcazioni da Grand Prix e Admiral Cup.

Esperto regatante, ha al suo attivo numerose vittorie in varie classi: è stato campione Italiano VI classe IOR nel 1982 e IV classe IOR nel 1987, campione italiano J24 a Lignano e a Porto Rotondo e ha vinto il titolo italiano IMS nel 2000 a Riva di Traiano.



**William Brooks**  
Structural design

Nato a Plymouth, Inghilterra, nel 1967, Will è alla sua seconda esperienza di Coppa America con il team Prada ed è responsabile della progettazione strutturale delle barche insieme ad Andrea Aвали. Laureato in Ingegneria Meccanica presso la Heriot Watt University in Scozia, ha proseguito gli studi completando un Master in Progettazione Navale all'Università di Southampton in Inghilterra. Ha maturato esperienza pluriennale come consulente nell'industria marittima. Per quattro anni ha lavorato per la britannica SP Technologies dove è stato responsabile per la progettazione strutturale di svariate imbarcazioni da crociera e da regata, tra cui l'avveniristico Tikititan e un nuovo Wally yacht di 105 piedi dotato di chiglia basculante.

Sposato con Amanda, ha una bimba, Rose.



**Steve Calder**  
**Sail design and development**

Nato a Detroit, USA, nel 1957, Steve è alla sua prima esperienza con il team Prada e alla sua terza sfida di Coppa America. Si occupa di progettazione e sviluppo vele. Ha iniziato la sua carriera come velaio all'età di 15 anni. Per diciotto anni ha lavorato con Hans Fog a Toronto, Canada. E' stato responsabile della progettazione vele per Young America nella Coppa America del 2000. Esperto regatante, ha al suo attivo numerose vittorie importanti tra cui un bronzo olimpico con il team canadese a Los Angeles nel 1984, il titolo mondiale nella classe Soling in quello stesso anno e il mondiale 50 piedi a bordo di Champosa nel 1993.

Sposato con Louanne, ha un figlio, Kai.



**Mattia Carpini**  
**Design and drafting**

Nato ad Albenga nel 1973, Mattia è alla sua prima Coppa America. Laureato all'Università di Genova con una tesi sulla progettazione di un WOR60. Appassionato velista, ha regatato da professionista dal 1996 al 1998, "laureandosi" campione italiano Laser Radial nel 1997 e partecipando a svariate edizioni dei campionati europei e mondiali fin dal 1993. Nella stagione 1997-98 è stato a bordo del rivoluzionario Wally 77 Genie of the Lamp. Dal 1998 ad oggi ha lavorato presso il cantiere Wally Yachts di Monaco seguendo la progettazione di svariate imbarcazioni compreso un innovativo 88 piedi dotato di chiglia basculante.

Sposato con Claudia, ha un figlio, Nicolò.



**Guido Cavalazzi**  
Sail design and development

Nato a Milano nel 1953, Guido è alla seconda esperienza con il team Prada - dove si occupa del programma di ricerca e progettazione vele - e alla sua sesta Coppa America.

Ha iniziato la carriera come velaio nel 1976 con la North Sails Italia. Nel 1983 è stato con la sfida italiana di Azzurra a Newport, USA, e nel 1987 a Fremantle, in Australia, per la successiva edizione. Dal 1989 al 1992 è stato Sails Designer per Il Moro di Venezia. Nel 1995 ha collaborato al programma di Young America, Defender della XXIX Coppa America. Con North Sails Italia ha vinto diciotto titoli mondiali nelle varie Level Class tra cui tre One Ton Cup, due campionati ILC 40, un mondiale Maxi ICAYA, un mondiale IACC e l'Admiral's Cup del 1995.

E' sposato con Marina e ha due figli, Irene e Nicola.

**Miguel Costa****Deck and systems design and development**

Nato nel 1963 a Buenos Aires, Argentina, da una famiglia di Genovesi con antiche tradizioni marinare, Miguel è alla seconda esperienza con il team Prada e alla sua terza Coppa America. Si occupa della progettazione di piani di coperta e attrezzature e delle relazioni con il cantiere. Velista fin dall'infanzia, ha iniziato a coltivare la sua passione per l'architettura navale veleggiando su Optimist, Penguin, Snipe, Laser, 470 e Star partecipando a vari campionati mondiali e lavorando da giovane in uno studio di progettazione navale. Negli anni '80 si è trasferito negli USA per dedicarsi a tempo pieno alla vela agonistica, partecipando ai circuiti Maxi e 50 piedi. Dal 1989 al 1992 ha lavorato per sfida di Coppa America con Il Moro di Venezia come responsabile del lay-out dei sistemi e delle attrezzature di coperta. Dal 1992 al 2000 ha collaborato con lo studio Frers a Milano. Miguel è ancora oggi un "fanatico" regatante della classe Snipe.

Sposato con Julia.



### **Michele Dell'Acqua**

#### **Mast design and general construction design**

Nato a Milano nel 1970, milanese "DOC" alla sua prima esperienza di Coppa America, Michele ha iniziato a veleggiare su vecchie Alpa all'età di 5 anni... Nel 1991 decide di assaporare la magia dello yacht design e per tre anni lavora presso lo studio Brenta a Milano (su progetti quali Wallygator 105', Boabunda, Luja, ecc...). Nel 1995, conseguita la laurea in Architettura, decide di passare al design e all'architettura edile e urbanistica. Nel 2001 Michele viene di nuovo catturato dalla magia dello yacht design approdando alla sua prima esperienza di Coppa America con Prada. Per il team di Luna Rossa si occupa della produzione dei disegni tecnici e dei piani costruttivi, seguendo in particolare lo sviluppo degli alberi e del rigging.

Michele è un appassionato regatante e cerca di veleggiare il più possibile sia su cabinati (IMS & monotipi) sia sul suo 470. Attualmente è imbarcato su un 50' che nella stagione 2002 parteciperà al circuito italiano d'altura. Tre anni fa si è innamorato del surf da onda e cinque anni fa di Maria, con cui vive a Milano.

**Luca Donna**  
**Structural design**

Nato a Sesto San Giovanni, Milano, nel 1966, Luca è alla prima esperienza con il team Prada e alla sua prima Coppa America. Si occupa di sviluppo e verifica di componenti per il gruppo strutturale. Laureato nel 1992 in Ingegneria Elettronica presso il Politecnico di Milano, Luca è esperto di strumenti software per la progettazione e il calcolo. All'inizio della sua carriera si è occupato di macchine automatiche ad alta velocità. Nel periodo 1996-1999 ha lavorato come consulente nel settore della F1 per Ferrari e Dallara per il reparto motori e aerodinamica.



**David Egan**  
Technology director

Nato nel 1962 a Papakura, in Nuova Zelanda, David è alla seconda esperienza come progettista con il team Prada e alla sua terza Coppa America. Ingegnere meccanico, è specializzato nell'elaborazione di modelli matematici di simulazione (Computational Fluid Dynamics) applicati al disegno delle imbarcazioni a vela. Dal 1987 al 1991 ha lavorato nell'industria aerospaziale, le cui applicazioni trovano ampio spazio nel campo della progettazione navale. Ha fatto parte del design team della neozelandese Black Magic, la barca vincitrice della Coppa America nel 1995. Da allora fino al suo "ingresso" nel team Prada (1998), con il quale ha vinto la scorsa Louis Vuitton Cup (Luna Rossa porta la sua firma), è stato Manufacturing Market Manager per Silicon Graphics, USA. Sposato con Cindy, ha un figlio, Alexander.



**Scott Ferguson**  
**Mast design**

Nato a Lansing, Michigan, USA, nel 1961, Scott è alla prima esperienza con il team Prada e alla sua terza sfida di Coppa America, avendo partecipato nel 1995 con Team Dennis Conner e nel 2000 con Young America. Specializzato nella progettazione dei costosissimi e delicatissimi alberi delle barche di classe Coppa America.

Laureato in architettura navale presso l'università del Michigan, è stato per tre anni membro del Collegiate All-American Sailing Team e ha al suo attivo anni di regate a livello internazionale con derive e nelle classi d'altura. Tra le sue vittorie più recenti, a bordo di imbarcazioni con alberi progettati da lui stesso, troviamo il campionato nazionale americano IMS 1998 come timoniere, la Bermuda Race nel 2000 come timoniere/tattico e la Kenwood Cup sempre nel 2000 come navigatore.

Sposato con Kimberly, ha due figli, Kirsten e Sydney.



**Ian Howlett**  
R&D and design

Nato a Oxford, Inghilterra, nel 1949, Ian è alla sua prima sfida di Coppa America con il team Prada. Vanta un'esperienza pluriennale nel settore della ricerca e sviluppo avendo lavorato all'Università di Southampton con il gruppo di studio specializzato in yachting e come architetto navale presso la Wolfson Unit nella medesima università.

Appartengono ad Ian i progetti dei 12 Metri delle sfide britanniche di Coppa America Lionheart, Victory 83 e Crusader. I suoi 6 Metri SI hanno vinto svariate edizioni dei campionati europei e mondiali di classe. I suoi International Fourteen hanno conquistato tre volte il titolo mondiale. Ian ha anche progettato una serie di derive per il cantiere Topper International. Nel 1996 è stato insignito della Small Craft Group Medal da parte della Royal Institution of Naval Architects per i suoi eccellenti risultati.

Ha due figlie, Felicity e Philippa.



**Michel Kermarec**  
**VPP development co-ordination**

Nato a Cauderan, Francia, nel 1958, Michel è alla prima esperienza con il team Prada e alla sua terza Coppa America avendo lavorato con le due sfide francesi passate come responsabile del programma vele. Per il team Prada si occupa dello sviluppo del sofisticato Velocity Prediction Program (VPP). Terminata la laurea Michel ha completato un dottorato di ricerca in idrodinamica all'Università di Parigi. E' stato ricercatore al CNRS, il centro nazionale francese per la ricerca scientifica. Ha partecipato per anni al circuito di regate riservato ai multi scafi di 60 piedi (è stato tattico a bordo di Foncia), ed è stato co-progettista per numerosi di questi "giganti" (Foncia, Groupama, Bonduelle, Belgacom). Ha fatto parte del design team per il maxi catamarano Club Med, vincitore, nel marzo 2001, della regata intorno al mondo "The Race".

Sposato con Natalie, ha due figli, Colin e Mathieu.



**Juan Kouyoumdjian**  
Naval architecture

Nato a Buenos Aires, Argentina, nel 1971, Juan è alla prima esperienza con il team Prada e alla sua terza Coppa America. Nel 1993 si è laureato in Architettura Navale presso l'Università di Southampton. Si è avvicinato per la prima volta al mondo della Coppa America nel 1991, quando, ancora studente universitario, ha deciso di svolgere uno stage di lavoro di sei mesi con il team francese. Ha poi partecipato ufficialmente come progettista alle sfide francesi del 1995 e 2000. Tutte le riviste di nautica hanno parlato di lui descrivendolo un "bambino prodigio" quando nel 1999 ha progettato il rivoluzionario 50 piedi IMS "Krazy K-Yoye 2" provvisto di un albero alare senza sartie.

Juan va in barca fin da quando era piccolo e ha al suo attivo numerosi piazzamenti di rilievo tra cui la vittoria alla One Ton Cup nel 1999 e alla Commodore's Cup nel 1993, un secondo posto in classifica ai mondiali Lightning nel 1986 e due Admiral's Cup.



**Jed Lowry**  
CFD development

Nato a Belfast, Maine, USA nel 1972, Jed è alla prima esperienza con il team Prada e alla sua seconda Coppa America, avendo partecipato nel 1992 con la sfida vittoriosa di America3. Ingegnere meccanico specializzato nella realizzazione di geometrie per CAD 3d (Computer Aided Design) e analisi CFD (Computational Fluid Dynamic), Jed ha lavorato su progetti commissionati dal governo degli Stati Uniti presso MIT Lincoln Laboratories e Raytheon Electronic Systems. Ha maturato anche una vasta esperienza nel settore commerciale come product design engineer presso l'azienda Fitch, Inc. Jed è cresciuto a San Diego "circondato" di barche a vela e da sempre è un attivo regatante.



**Claudio Maletto**  
Naval architecture and EFD development

Nato nel 1948 a Varese, Claudio è alla seconda esperienza con il team Prada e alla sua terza Coppa America, avendo lavorato dal 1989 al 1992 con il team di progettazione della sfida italiana de Il Moro di Venezia. Laureato in architettura presso il Politecnico di Milano nel 1972, ha iniziato ad occuparsi di progettazione di imbarcazioni a vela da regata insieme a Flaviano Navone presso lo studio di Franco Fontana in Como. Lo studio FMN ha conseguito il primo risultato di rilievo in campo internazionale nel 1978 vincendo con un proprio progetto il mondiale Mini Tonner. Seguirono numerosi titoli in ambito internazionale e nazionale nelle cinque "Level Class" IOR.

Dopo la Coppa America del 1992 Claudio ha continuato a occuparsi di regate d'altura, in particolare nelle classi IMS, con vittorie nei campionati nazionali 1995 e 1996 e nella Commodore's Cup e Sardinia Cup del 1998.

Appassionato velista è stato attivo regatante in campo internazionale nelle classi 470, Laser, IOR e IMS.



**Juan Meseguer Torregrosa**  
Sail design and development

Nato nel 1970 a Valencia, Spagna, Juan è alla sua prima esperienza di Coppa America.

Si è laureato in Yacht & Boat Design in Inghilterra e dal 1990 progetta vele per North Sails Spagna. Esperto velista, ha partecipato alla campagna di preparazione alla Whitbread Round the World Race 1992-1993 a bordo di Fortuna. E' stato anche su molti campi di regata di livello nazionale, europeo e mondiale sia nelle derive sia nelle classi d'altura.



**Paolo Periotto**  
**Deck and construction design**

Nato nel 1964 a Rovigo, Paolo è alla sua prima esperienza di Coppa America. Ha studiato Yacht & Boat Design in Inghilterra e nel 1990 ha iniziato a collaborare con lo studio di architettura Luca Brenta & C. a Milano. Ha partecipato alla progettazione di yacht da crociera quali Narida (ex Wallygator) e Wally-B, divenuti pietre miliari dello yacht design, e di imbarcazioni da regata che hanno ottenuto ottimi risultati a livello nazionale e internazionale. Paolo è un attivo regatante sia nelle classi olimpiche sia nella vela d'altura.



**Giorgio Provinciali**  
VPP development

Nato nel 1969 a Milano, Giorgio è alla sua prima Coppa America. Laureato in Ingegneria Navale presso l'Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées di Parigi e in Ingegneria Aeronautica al Politecnico di Milano, per il team Prada è responsabile degli sviluppi del Dynamic Performance Prediction Programme. Giorgio ha partecipato alla progettazione, costruzione e test in mare del catamarano aliscafo ("hydrofoiler") Techniques Avancées, detentore del record mondiale di velocità a vela in Classe D con una media di oltre 42 nodi sulla distanza dei 500 metri. Giorgio ha fatto parte anche del team progettuale che ha seguito la realizzazione dei più recenti multi scafi di 60 piedi del circuito Orma (Belgacom, Groupama, Bayer en France, Foncia).



**Bruce Sutphen**  
Measurement instruments development

Nato a Greenwich, CT, USA, nel 1965, Bruce è alla seconda esperienza con il team Prada e alla sua quarta Coppa America: nel 1992 era con la sfida vittoriosa di America3 e nell'edizione successiva (1995) ha lavorato ancora con loro. Bruce è un tecnico esperto di modelli in scala. La sua prima esperienza in questo settore risale al 1988 con il progetto Maxi yacht di Bill Koch che culminò con la realizzazione di Matador2.

Ha al suo attivo molti anni di regate a livello internazionale con derive e imbarcazioni monotipo.

Sposato con Shelly, ha una bimba di nome Mare.